



■ Índice de Costos del Transporte Pesado por Carretera registró en la primera quincena de octubre aumento acumulado de 23.16%

En la primera quincena del mes de octubre de 2022, el Índice de Costos del Transporte Pesado por Carretera presentó un aumento acumulado de 23.16% para el año 2022.

La variación acumulada a la primera quincena del mes de octubre, se explica, principalmente por el incremento de la categoría costos de operación (34.50%), que incidió 21.71 puntos porcentuales (pp.), como resultado del alza del elemento diésel (64.13%) y que representó 40.98% de participación en la estructura de costos.

Los costos de mantenimiento registraron una variación acumulada de 9.81%, con una incidencia de 1.45 pp. por el alza del elemento repuestos y accesorios, (13.83%).

El desgaste que considera depreciaciones de vehículos y accesorios tuvo disminución acumulada de 0.03% por el efecto de la devaluación del quetzal con relación al dólar de acuerdo al tipo de cambio de referencia del Banco de Guatemala de Q7.86252 vigente al 15 de octubre 2022, versus Q7.71912 del 31 de diciembre 2021.

La categoría de gastos administrativos, muestra el mismo comportamiento del desgaste ya que tuvo disminución acumulada de 0.02% por el efecto de la devaluación del quetzal con relación al dólar de acuerdo al tipo de cambio de referencia del Banco de Guatemala de 7.86252 vigente al 15 de octubre 2022, versus Q7.71912 del 31 de diciembre 2021.

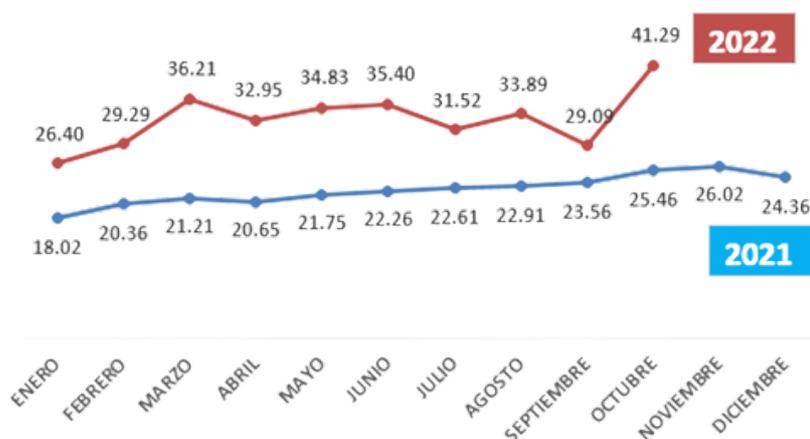
Índice de Costos del Transporte
15 de octubre 2022
Base Dic. 2021 = 100

Índice General
123.16

Var. Acumulada*
23.16

*Corresponde a la variación (porcentual) del índice de la primera quincena de octubre 2022 respecto a diciembre 2021

Grafico 1. Precio de referencia al consumidor de diésel por galón en modalidad de Autoservicio de enero 2021 a octubre 15, 2022 (en quetzales)



Índice de Costos del Transporte

Variaciones e Incidencias por categoría, Base diciembre 2021 = 100

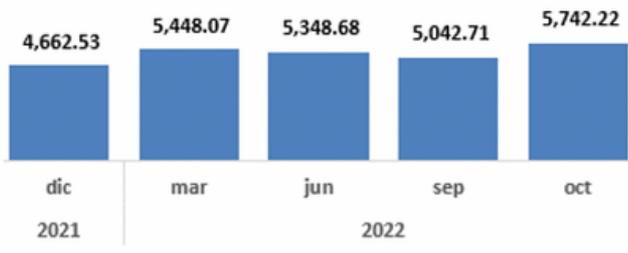
Categoría de Costos	Peso %	Variación %	2022 Contribución Puntos Porcentuales
Costos de Operación	62.91%	34.50%	21.71
Costos de Mantenimiento	14.84%	9.81%	1.45
Desgaste	9.58%	-0.03%	(0.00)
Gastos de Administración	12.68%	-0.02%	(0.00)
Total	100.00%	44.27%	23.16

Anexos

COSTO ESTIMADO EN US\$ POR UNIDAD DE TRANSPORTE PESADO POR CARRETERA (Base 4,500 Kilómetros recorridos mensualmente)

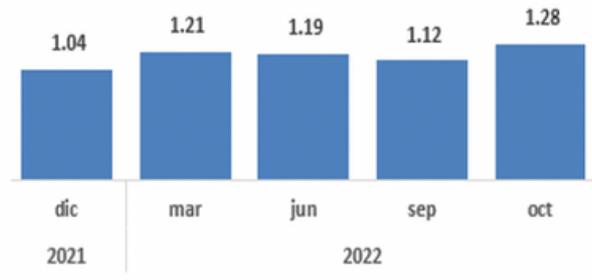
Valores Absolutos

COSTO MENSUAL EN US\$ DEL TRANSPORTE PESADO
POR CARRETERA. Octubre Primera Quincena

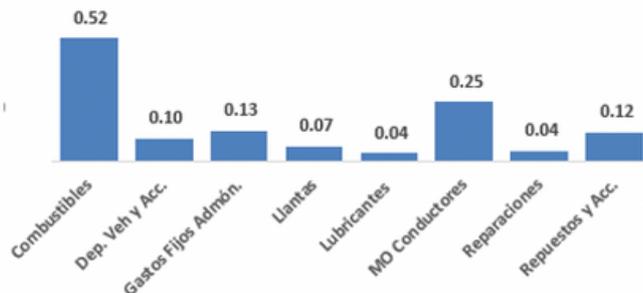


Por Kilometro

COSTO EN US\$ POR KILOMETRO



COSTO PRIMERA QUINCENA DE
OCTUBRE EN US\$1.28 POR ELEMENTO



PARTICIPACION DEL COSTO POR ELEMENTO EN %

