

Medidas que afectan el Costo del Transporte y la Competitividad en el Comercio Regional

Centroamérica, Octubre de 2002

No.	País	Medida	Propuesta
1	Guatemala	Cobros a transportistas de Costa Rica. Formulario de Importación Temporal de Vehículos Q. 5.00 Calcomanía Q. 35.00 Trámites Q. 10.00 Total Q. 50.00 Por Vehículo	Que se eliminen los cobros a los vehículos matriculados en los países de Centroamérica
2	Guatemala	No permiten el ingreso de mercancías y vehículos amparados con DTI a los depósitos aduaneros. Se creó el procedimiento para el ingreso y no se cumple. Se obliga a contratar agentes aduaneros para el trámite de una declaración aduanera con costo de Q. 300.00 por DA más atrasos Se debe comprar nuevo marchamo con costo de Q. 75.00 Adicionalmente se paga el registro a los peones por Q. 300.00	Que se respete el Reglamento de la DTI permitiendo el ingreso de vehículos y mercancías a los depósitos aduaneros internos amparados con la DTI.
3	Guatemala	No se permite la consolidación de mercancías con destino a Guatemala combinadas con otras destinadas a otros países. Se tiene que utilizar otro vehículo para los consolidados. El costo de uso de otro vehículo es variable en función de	Que se permita la combinación de mercancías destinadas a Guatemala con otras destinadas a otros países pasando por almacenes fiscales internos.

		distancias y capacidad del mismo.	
4	Guatemala	Obligan al uso de predio privado en Pedro de Alvarado, el cual no cuenta con infraestructura adecuada ni servicios básicos. Costo por día Q. 33.60	Que el uso de predios privados sea opcional, no obligatorio.
5	Guatemala	No autorizan los formularios de DTI en las aduanas de salida de las mercancías, por lo cual El Salvador obliga a utilizar las DTI y los marchamos salvadoreños con un costo adicional de \$. 9.00	Que los empleados de SAT en las aduanas de salida sellen los formularios de la DTI
6	Guatemala	En los casos de mercancías y vehículos que ingresan a los almacenes fiscales no aceptan el marchamo ni la DTI del país de origen.	Que se aplique el Reglamento de la DTI respetando el marchamo del país de origen
7	Guatemala	No permiten el ingreso de mercancías a Almacenes Fiscales en vehículos guatemaltecos que no cuenten con fianza, aún cuando vengan de un país de Centroamérica amparados con DTI y estén inscritos en el registro respectivo de la SAT para hacer tránsito internacional. Esta medida obliga a utilizar otro vehículo que posea fianza lo cual tiene altos costos para el transportista guatemalteco. La disposición es una medida discriminatoria porque si se permite hacer estos tránsitos a transportistas centroamericanos y afecta seriamente a los transportistas de Guatemala colocándolos en desventaja ante los extranjeros.	Que se aplique un trato igualitario a los vehículos de todos los países de la región, aplicando la garantía para la SAT sobre la base del Artículo 29 del Reglamento de Tránsito Aduanero Internacional.
8	Guatemala	En los casos de discrepancias en las declaraciones aduaneras, obligan que vehículos permanezcan en la zona primaria de aduanas hasta resolverlas.	Que en caso de discrepancia, se permita el traslado de las mercancías a las almacenadoras internas,

		No permiten el traslado de las mercancías a los almacenes fiscales para descargarlas y liberar el equipo de transporte. Normalmente los vehículos tardan más de una semana en fronteras, los atrasos generan altos costos al transporte.	para liberar los vehículos de transporte.
9	Guatemala	Aplican cobro de Q. 100.00 diarios en concepto de parqueo a los vehículos que permanecen por más de 24 horas en las zonas primarias de aduanas, aún cuando el motivo no sea causado por el transportista.	Que se autorice el traslado de mercancías a las almacenadoras para descarga de mercancías.
10	Guatemala	Los porcentajes de revisiones físicas de mercancías son extremadamente altos, según conteos alcanzan hasta el 80 %. Esta medida ocasiona largas colas y aglomeraciones en los puestos fronterizos.	Que se trasladen las mercancías a las almacenadoras internas para ejecutar las revisiones físicas respectivas.
11	Guatemala	El cierre de Aduana Valle Nuevo para vehículos de transporte de más de ocho toneladas ha ocasionado grandes congestionamientos en otros puestos aduaneros, generando excesivos atrasos en trámites de paso de aduanas, además de los riesgos al transporte.	Que se ejecute inmediatamente la reapertura del puesto aduanero Valle Nuevo – Las Chinamas para contribuir a los descongestionamientos
12	Guatemala	La municipalidad de Atescatempa, municipio del Departamento de Jutiapa está efectuando cobro por el paso de vehículos de transporte en Aduana de San Cristóbal.	Que se elimine el cobro, no tiene base legal sustentable.
13	El Salvador	La cantidad de revisiones físicas es demasiado elevada, los vehículos son redestinados a aduanas internas para la ejecución de las verificaciones de mercancías, los tiempos de espera de los transportistas son	Que se definan los porcentajes de verificaciones físicas sobre el criterio de riesgos, aplicando verificaciones en base a los estándares

		excesivos ya que se requiere hasta de tres días. Es necesario incrementar el personal para las verificaciones y ampliar los horarios de atención. Los costos del registro oscilan entre los Quinientos a Setecientos Colones por vehículo.	internacionales. Que se incremente la cantidad de personal de aduanas y se amplíe el horario.
14	El Salvador	En la Aduanas de La Hachadura y San Cristóbal las aglomeraciones de vehículos son enormes, urge agilizar los trámites para reducir tiempos de paso. Es necesario ampliar horario de atención, incrementar el personal, autorizar el uso de marchamos de entidades asociativas de transportistas para reducir trámites en fronteras y buscar la desconcentración del paso reabriendo Las Chinamas.	Que se amplíe el horario de atención, incrementar el personal, autorizar el uso de marchamos de entidades asociativas de transportistas para reducir trámites en fronteras. Reabrir el puesto aduanero de Las Chinamas.
15	El Salvador	La aduana de Santa Ana no cuenta con infraestructura adecuada para hacer las revisiones físicas, es necesario construir rampas techadas para el manejo de las mercancías en operaciones de registros. Las mercancías son colocadas en el piso a la intemperie lo cual ha ocasionado daños por lluvia o por los efectos del calor del sol, luego los daños son cobrados a los transportistas aún cuando no tienen responsabilidad	Que se mejore la infraestructura para la ejecución de revisiones físicas en aduana de Santa Ana. Urge construir rampas techadas para los vehículos.
16	El Salvador	Es urgente reabrir el puesto aduanero de Las Chinamas para el paso del transporte pesado de carga, las colas y aglomeraciones en los otros puestos aduaneros donde los transportistas deben esperar excesivos tiempos para realizar	Urge Reabrir el paso del transporte pesado de Las Chinamas.

		<p>sus trámites pueden aliviarse con la reapertura de este puesto aduanero. Se está desperdiciando el paso por Las Chinamas.</p>	
17	Honduras	<p>Exigen un permiso fitosanitario para Tránsito Internacional a los vehículos que transportan productos de origen animal o vegetal, aún cuando son productos terminados y hayan sido sometidos a procesos de transformación industrial. El permiso tiene un costo de L. 150.00</p>	<p>Que se elimine la exigencia de permisos para el Tránsito Internacional.</p>
18	Honduras	<p>Imponen custodios con un costo entre L. 300.00 a L. 500.00</p>	<p>Que se eliminen los custodios.</p>
19	Honduras	<p>Con la Forma DGA 02-92 aplican un cobro de L. 180.58 por inspección de vehículos.</p>	
20	Honduras	<p>En la zona primaria de las aduanas de El Amatillo y Guasaule falta presencia de autoridades de policía, los conductores sufren atracos de delincuentes a toda hora. Hay casos de robos masivos de accesorios de los vehículos, robo de pertenencias y lesiones a conductores.</p>	<p>Que haya presencia de las autoridades de policía en los puestos aduaneros.</p>
21	Honduras	<p>Las aduanas fronterizas se encuentran saturadas de personas particulares que no tienen ninguna función oficial. Es necesario delimitar y cerrar las zonas primarias de aduanas y los vendedores, cambistas, tramitadores y pequeños comercios deberían ser ubicados fuera de las zonas primarias.</p>	<p>Que se desaloje de las zonas primarias a las personas que no ejercen una función aduanera, y se circulen las aduanas.</p>
22	Nicaragua	<p>En el módulo de Policía de Narcóticos en la aduana de Sapoá se realizan registros y rotura de los marchamos a casi</p>	<p>Que las revisiones sean definidas en base a porcentajes máximos del estándar internacional y</p>

		<p>el cien por ciento de vehículos. En el registro dañan las mercancías y la estructura de las unidades de transporte ya que realizan perforaciones y desarman partes de los vehículos.</p> <p>El costo de registro es de Cs. 200.00</p> <p>El costo del marchamo es de Cs. 110.00</p>	<p>se tomen acciones para evitar los daños a los medios de transporte.</p>
23	Nicaragua	<p>Migración aplica cobro de Cs. 10.00 por servicio extraordinario. Aduanas realiza un cobro por servicios extraordinarios los días sábados y domingos por Cs. 85.00 por cada DTI</p>	<p>Eliminar cobros migratorios y de aduanas por servicios extras.</p>
24	Nicaragua	<p>Han iniciado traslados de mercancías en medios de transporte a la aduana Matra para revisión física del cien por ciento, aplicando un cobro de Diez Dólares por custodio de cada vehículo y hacen marcas con pintura en las unidades del transporte. Esta medida ocasiona grandes atrasos y las marcas de pintura generan grandes gastos al transportista.</p>	<p>Que las revisiones se realicen en los almacenes fiscales con presencia de personal de la aduana.</p>
25	Nicaragua	<p>La carretera de Guasaule a Chinandega se encuentra en pésimo estado, lo cual ocasiona daños a las unidades de transporte, atrasos en el recorrido y contribuye a la operación de maleantes que rompen marchamos y hacen saqueos de mercancías.</p>	<p>Desde hace cinco años se ha solicitado que se repare esta ruta internacional.</p>
26	Nicaragua	<p>Aplican multas de hasta US\$. 1,000.00 en los casos de vehículos que han sido objeto de rotura de marchamo por delincuentes de la carretera, aún cuando los conductores</p>	<p>Que se elimina la aplicación de multas confiscatorias de forma discrecional a los empleados de aduanas.</p>

		presentan las denuncias hechas a la Policía.	
27	Nicaragua	Aplican cobros a los transportistas de Costa Rica de Diez Dólares en concepto de rodaje.	Que haya reciprocidad en el trato, Costa Rica eliminó cobro.
28	Costa Rica	En la zona primaria de Aduana Peñas Blancas no se cuenta con las condiciones de seguridad para transportistas y unidades de transporte, la cantidad de robos a vehículos y conductores es elevada.	Que se tenga presencia policial en el puesto aduanero.