

Guía de Costos

MARZO 2023

■ Índice de Costos por unidad del Transporte Pesado por Carretera registró al 31 de marzo 2023 disminución de 3.25% con relación al 31 de diciembre 2022

Al 31 de marzo de 2023, el Índice de Costos del Transporte Pesado por Carretera presentó una disminución de 3.25% llegando a 110.63 con relación al 31 de diciembre del año 2022 de 114.35. El nuevo costo estimado por unidad de transporte pesado por carretera es de US\$ \$5,158.03 versus US\$ 5,331.43 de diciembre 2022.

La variación a la fecha indicada, se explica, principalmente por la disminución de la categoría costos de operación (4.91%), que incidió 3.25 puntos porcentuales (pp.), principalmente por la reducción de 11.16% en el elemento diésel al pasar de US\$3.88 a US\$3.45, lo cual compensó el alza en mano de obra y prestaciones laborales (7.67%) debido principalmente por el incremento del salario mínimo vigente a partir del 01 de enero de este año. El diésel participa en 33.44% y mano de obra y prestaciones 11.08% de la estructura de costos.

Los costos de mantenimiento que incluyen repuestos, accesorios y reparaciones no registraron variación.

El desgaste que considera depreciaciones de vehículos y accesorios muestran un incremento de 0.01% por la apreciación del tipo de cambio del quetzal con relación al dólar.

La categoría de gastos administrativos, como gastos financieros, seguros, sueldos, entre otros, también muestran un incremento de 0.01% por la apreciación del tipo de cambio del quetzal con relación al dólar.

El tipo de cambio del quetzal con relación al dólar se ha apreciado 0.62% ya que el tipo de cambio de referencia del Banco de Guatemala de 7.80335 vigente al 31 de marzo 2023, versus Q7.85222 del 31 de diciembre 2022, lo cual incrementa los costos en dólares.

Índice de Costos del Transporte
Marzo 31, 2023
Base Dic. 2021 = 100

Índice General
110.63

Var. Acumulada*
(3.25)

*Corresponde a la variación (porcentual) del índice de marzo 31, 2023 respecto a diciembre 2022.

Grafico 1. Precio de referencia al consumidor de diésel por galón en modalidad de Autoservicio de enero 2021 al 31 de marzo 2023 (en quetzales)



Índice de Costos del Transporte

Variaciones e Incidencias por categoría al 31 de marzo 2023.

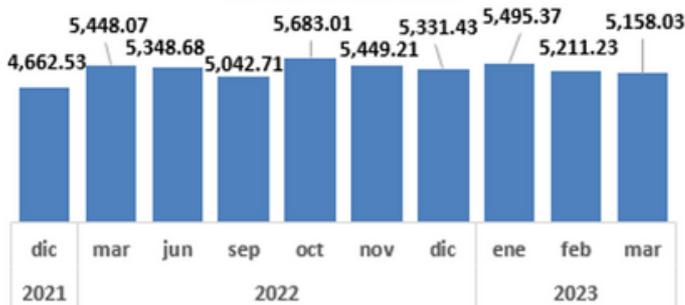
Base diciembre 2022 = 100

| Categoría de Costos | Peso % | Variación % | Marzo 31, 2023 Contribución Puntos Porcentuales |
|--------------------------|----------------|----------------|---|
| Costos de Operación | 66.30% | (4.91%) | (3.25) |
| Costos de Mantenimiento | 14.25% | 0.00% | 0.00 |
| Desgaste | 8.37% | 0.01% | 0.00 |
| Gastos de Administración | 11.08% | 0.01% | 0.00 |
| Total | 100.00% | (3.25%) | (3.25) |

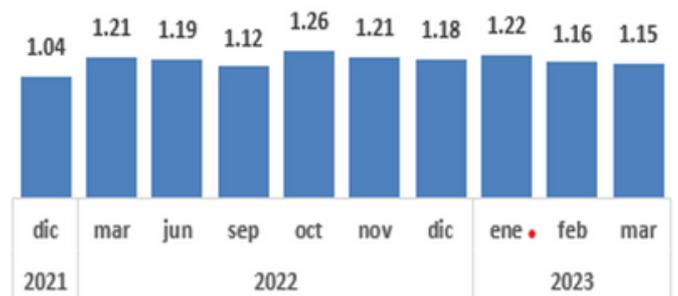
Anexos

COSTO ESTIMADO EN US\$ POR UNIDAD DE TRANSPORTE PESADO POR CARRETERA (Base 4,500 Kilómetros recorridos mensualmente). Al 31 de marzo 2023

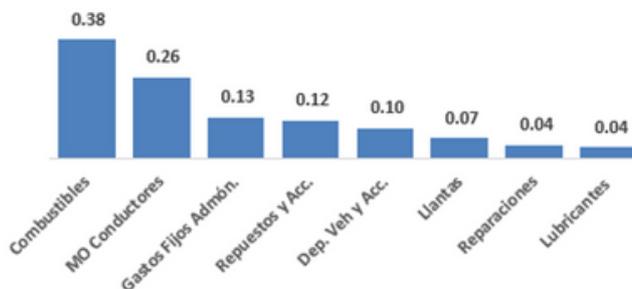
COSTO MENSUAL EN US\$ POR UNIDAD DE TRANSPORTE PESADO POR CARRETERA



COSTO EN US\$ POR KILOMETRO



ELEMENTOS DEL COSTO POR KM. RECORRIDO US\$1.15 MARZO 31, 2023



PARTICIPACION POR ELEMENTO DEL COSTO EN % MARZO 31, 2023

