

# Informativo CATRANSCA

OCTUBRE 2022



## Comunicado de prensa CNT infraestructura

El día lunes 3 de octubre se llevó a cabo una conferencia de prensa con el objetivo de dar a conocer sus puntos de vista respecto a la infraestructura vial en Guatemala.

Guatemala cuenta con una posición geográfica privilegiada, ya que cuenta con acceso a los océanos y se tiene cercanía con el mayor socio comercial que es Estados Unidos, sin embargo, es de conocimiento público el pésimo estado en el que se encuentra la red vial nacional ya que las carreteras por donde se trasladan los guatemaltecos y los insumos básicos necesarios de exportación e importación han colapsado, lo cual ha ocasionado pérdidas al país tanto económicas como personales.

La población guatemalteca como todos los pobladores del resto del mundo, requieren bienes y mercancías para su sustento y permanencia, tales como alimentos, medicinas, agua, vestuario, materiales de construcción, productos de limpieza, artículos para el hogar y todos los productos necesarios para garantizar la vida en condiciones necesarias de salud y bienestar, procurando desarrollo integral de la persona.

La actividad del transporte es el eslabón trascendental e imprescindible para garantizar a la población el abasto y suministro de bienes y mercancías para la subsistencia y sostenimiento de personas, es el medio que realiza y perfecciona la conectividad local e internacional, clave imprescindible para lograr competitividad del país

Para que los servicios de transporte puedan realizarse de manera funcional y eficiente debe existir infraestructura en condiciones apropiadas con niveles de servicio adecuados, que garanticen la movilidad y la logística para la prestación de los servicios de traslados de mercancías y personas. Esas condiciones necesarias de la infraestructura de transporte hoy están muy distantes para permitir, garantizar y facilitar la funcionalidad y eficiencia operativa de los medios de transporte. La infraestructura vial ahora se encuentra en un estado desastroso.



Debido a lo anteriormente expuesto la CNT solicita de una forma respetuosa al Señor, doctor Alejandro Eduardo Giammattei Falla lo siguiente:

1. Una Mesa de Trabajo de Alto Nivel para poder discutir y coadyuvar con aportaciones a la actual crisis de la red vial nacional, la cual incluya a representantes de la Coordinadora Nacional de Transporte como principales usuarios.
2. La red vial requiere de atención, sin embargo, se considera que se debe dar prioridad a los corredores económicos que conforman la red vial primaria, que interconecta fronteras, carreteras internacionales, puertos, aeropuertos, con la ciudad capital y cabeceras departamentales.
3. Actualizar el reglamento vigente sobre el Derecho de Vía de los Camino Públicos y su relación con los Predios que Atraviesan, que data del año 1,942.
4. Que se ponga en funcionamiento a la mayor brevedad posible las basculas fijas y móviles a nivel nacional, para que ningún tipo de transporte circule evadiendo las normas vigentes de pesos y dimensiones, ayudando con ello al mantenimiento de la red vial nacional.
5. Que se priorice la seguridad vial en vías públicas y que se dé cumplimiento al seguro obligatorio de todos los vehículos que transitan a nivel nacional, tal y como lo estipula la legislación vigente
6. Que se nombren personas idóneas al frente de los distintos ministerios, cuya experiencia profesional sea afín al cargo, que la misma pueda ser demostrada y comprobada evitando con ello situaciones extremas como la que se está viviendo en la actualidad, al evitar nombrar funcionarios por amistad o compromisos adquiridos a lo largo de la campaña política